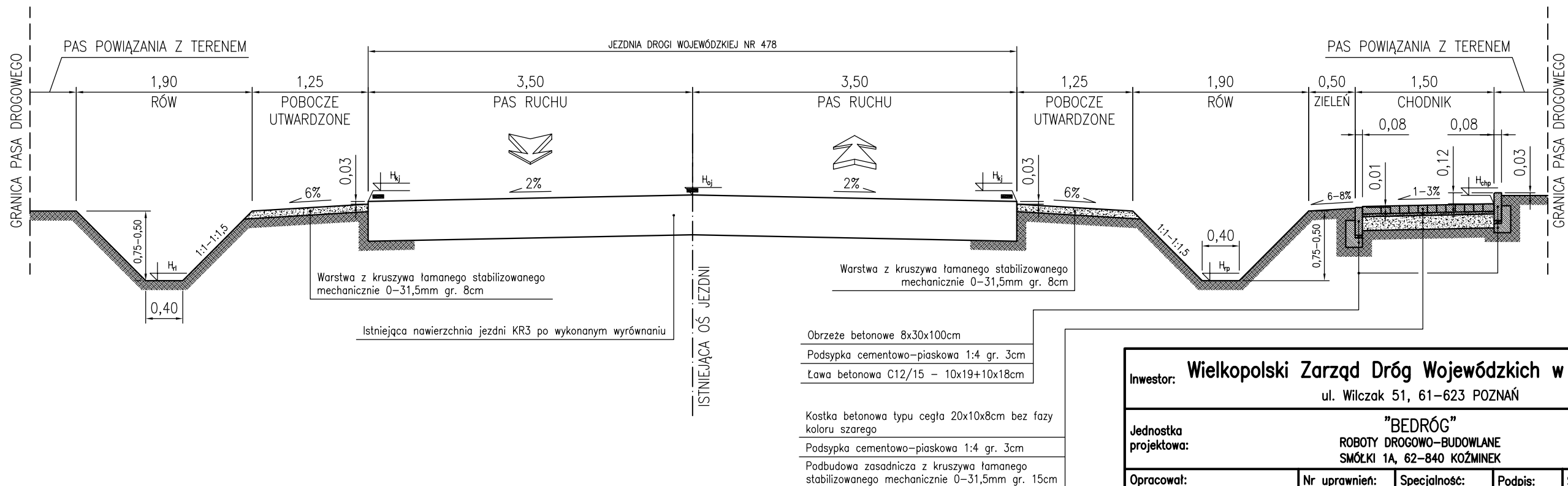


Przekrój normalny nr 6



<u>Objaśnienia zastosowanych skrótów</u>	
H_{chl}	proj. rzędna chodnika str. lewa – wg profilu podłużnego
H_{chp}	proj. rzędna chodnika str. prawa – wg profilu podłużnego
H_{kj}	proj. rzędna krawędzi jezdni – wg profilu podłużnego
H_{oj}	proj. rzędna osi jezdni – wg profilu podłużnego
H_r	proj. rzędna dna rowu str. lewa – wg profilu podłużnego
H_{rp}	proj. rzędna dna rowu str. prawa – wg profilu podłużnego
H_w	proj. rzędna wpustu deszczowego – wg profilu podłużnego
H_{statn}	istniejąca rzędna

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 POZNAŃ				
Jednostka projektowa:		"BEDRÓG" ROBOTY DROGOWO-BUDOWLANE SMÓLKI 1A, 62-840 KOŹMINEK		
Opracował: Sebastian Piętka	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:	Stadium: PROJEKT BUDOWLANY
Projektował: Wiktor Piętka	Nr uprawnień: WZDP 230/66	Specjalność:	Podpis:	
Sprawdził:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:	Branża: DROGOWA
Obiekt: PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 478 RZYMSKO-KRĘPA POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA I DWÓCH ZATOK AUTOBUSOWYCH W GRANICACH ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO OD KM 4+065,76 DO KM 4+722,45				Data: czerwiec 2013r.
				Skala: 1:50
Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE				Nr rysunku: 4.3